

Umgehungsstraße Holzkirchen

oder

Überregionale Verkehrsentlastung
für
Rottach-Egern, Tegernsee, Bad Wiessee, Gmund
und
Waakirchen, Miesbach

Projektstand:

Seit weit über 10 Jahren wird nun von der Gemeinde Holzkirchen durch Gutachten von Herr Prof. Dr.-Ing. Harald Kurzak die Verkehrssituation in Holzkirchen durchleuchtet.

Das Ergebnis daraus ist, dass Holzkirchen eine Umgehungsstraße benötigt. Eine Verkehrsreduzierung in 2025 auf Tölzer- und Miesbacher Straße wird sich durch eine Südumgehung mit rund 30 – 40% einstellen, der Verkehr wird dadurch von 2010 auf 2025 um ca. 20% abnehmen.

Das Gutachten wurde jedoch so beauftragt, dass eine zu kleine Fläche untersucht wurde und die überregionalen Verkehrsströme nicht berücksichtigt wurden.

Daraus resultiert dann ggf. ein falsches Ergebnis des Gutachtens.

In folgenden Seiten haben wir versucht die zu erwartende Verkehrsbelastung vollständiger darzustellen.

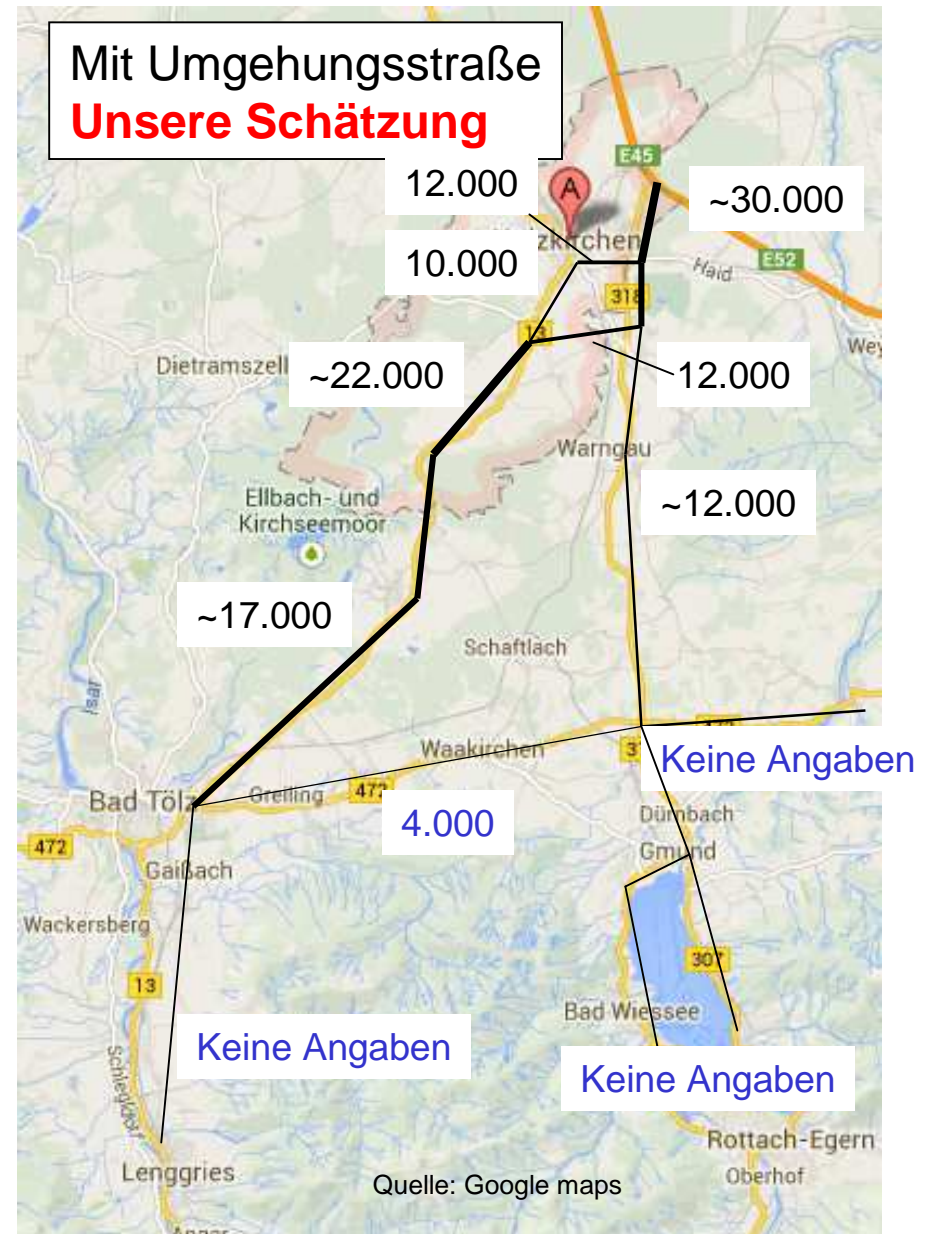
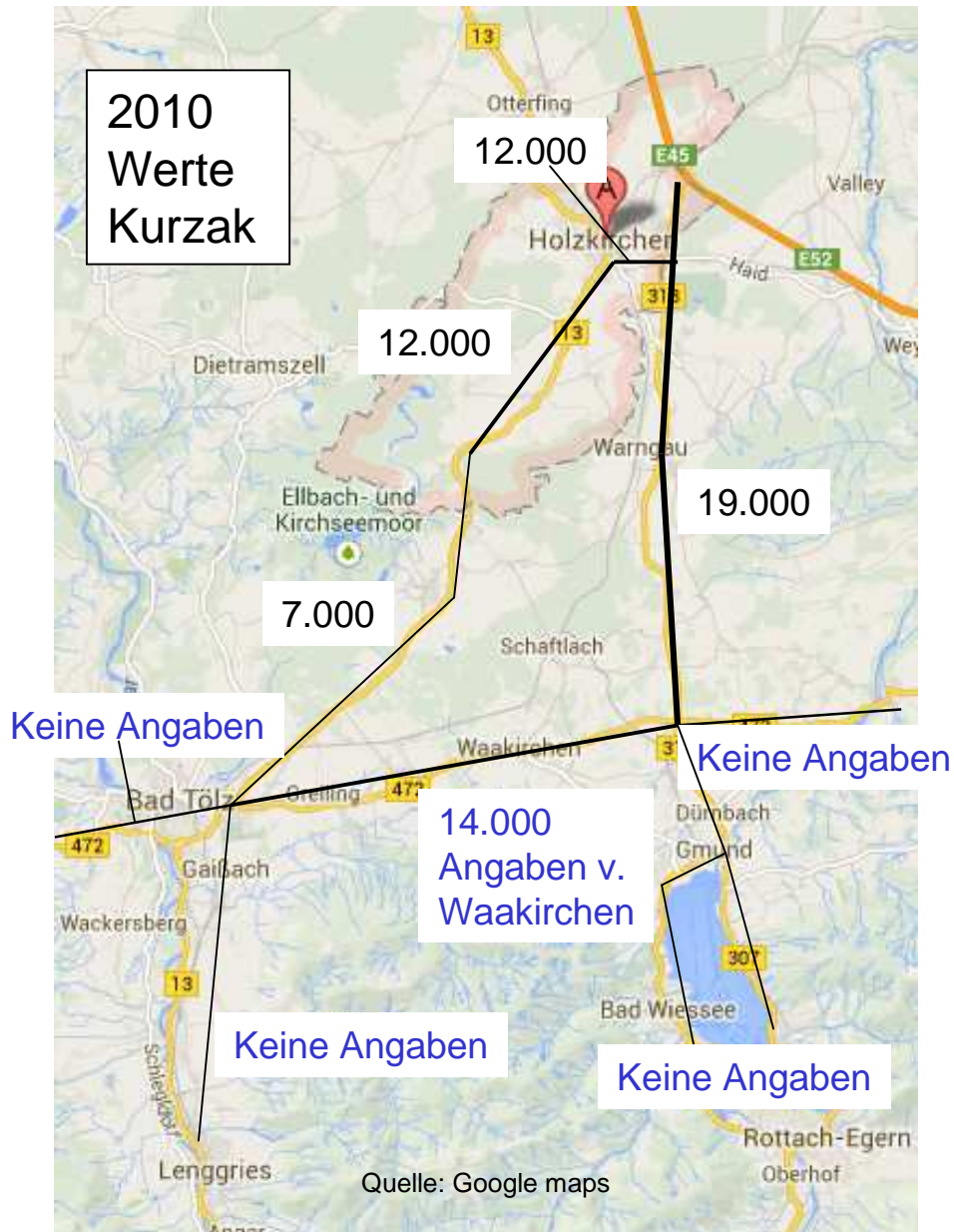


Fakt:

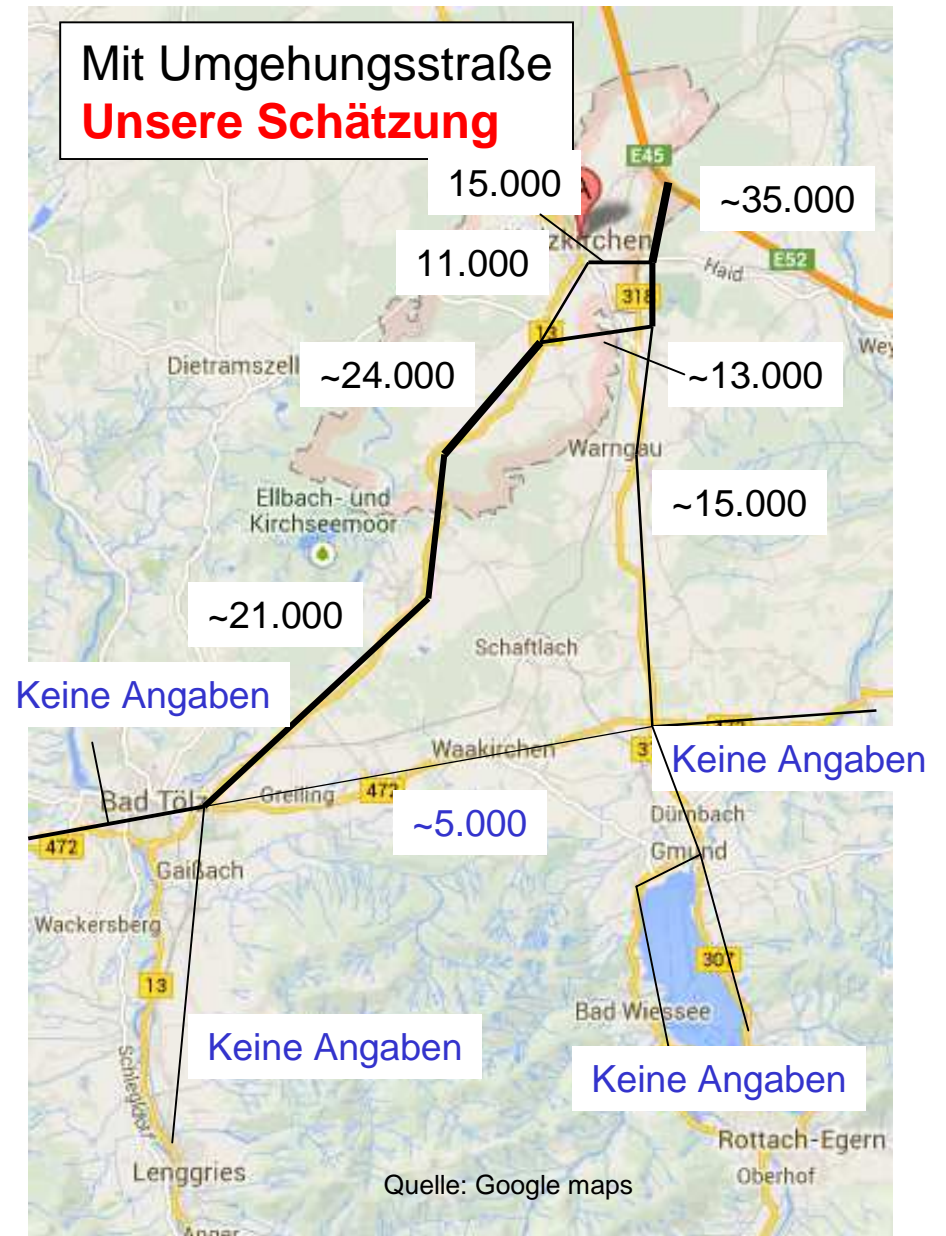
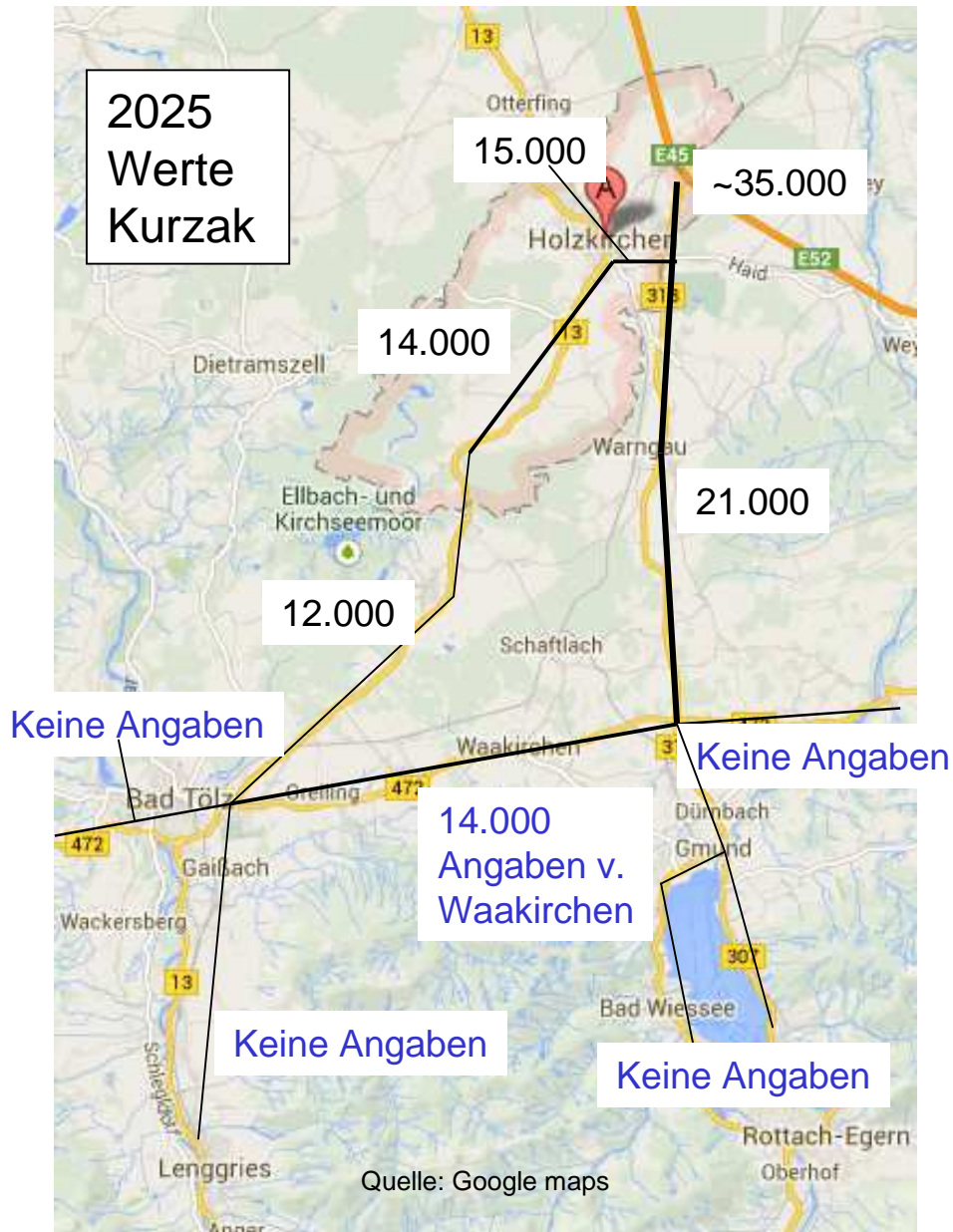
⇒ Durch eine veränderte (vergrößerte) Betrachtungsfläche wird sich das Ergebnis des Gutachtens von Prof. Kurzak massiv verändern.

Grobe Abschätzung der Verkehrsentwicklung (PKW)

Verkehrsmengen von 2010 (Massen v. Prof Kurzak)

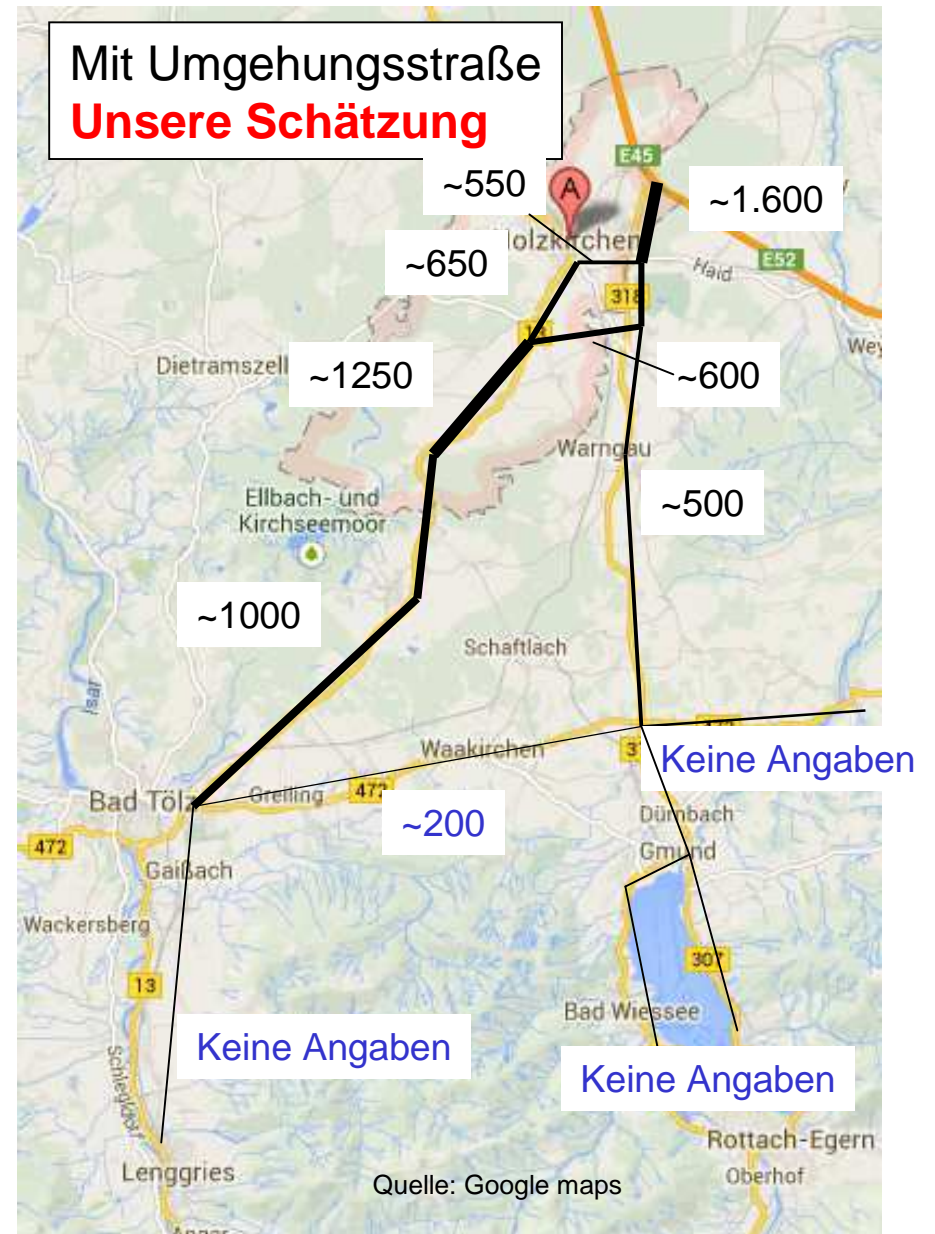
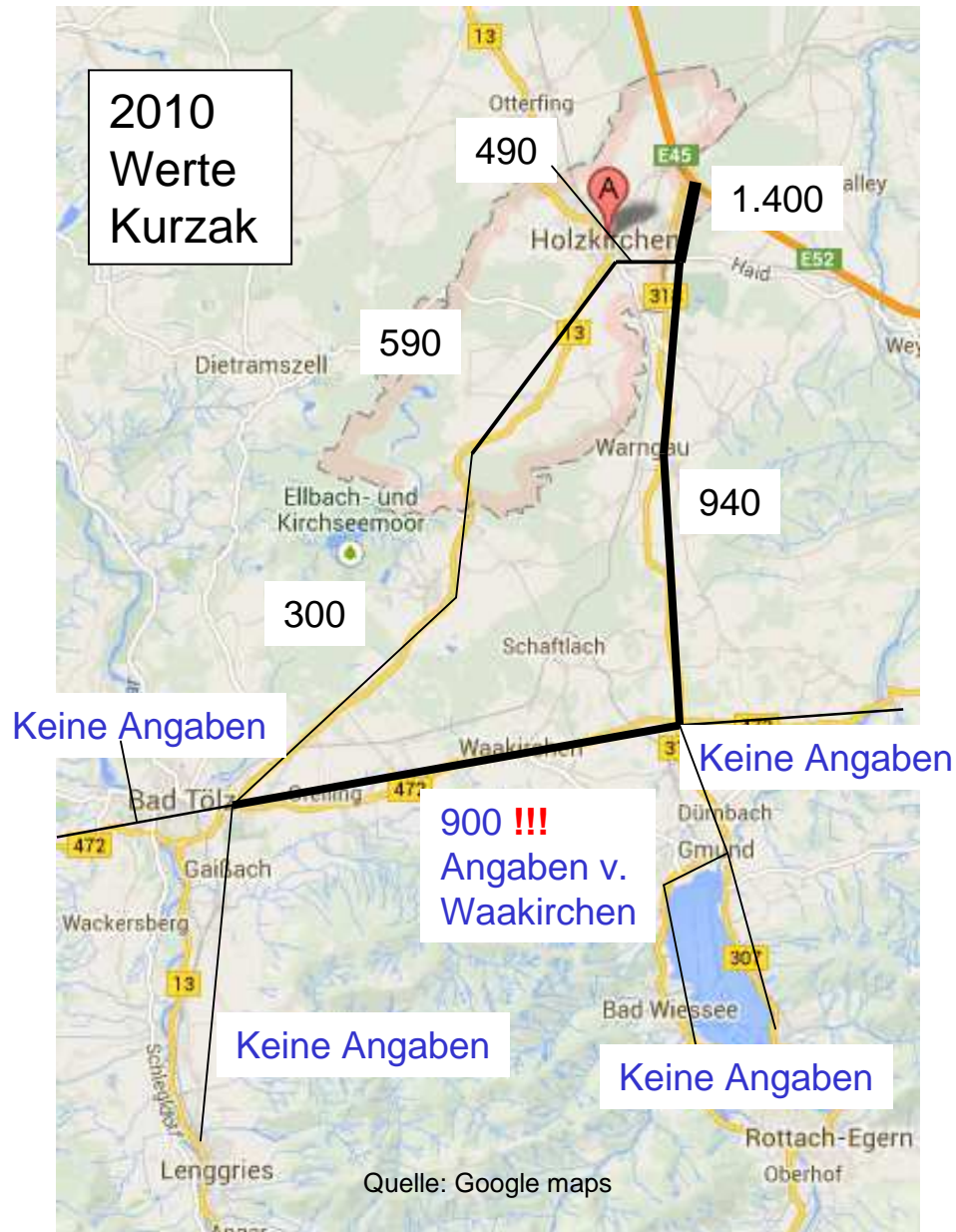


Grobe Abschätzung der Verkehrsentwicklung (PKW) Verkehrsmengen von 2025 (Massen v. Prof Kurzak)

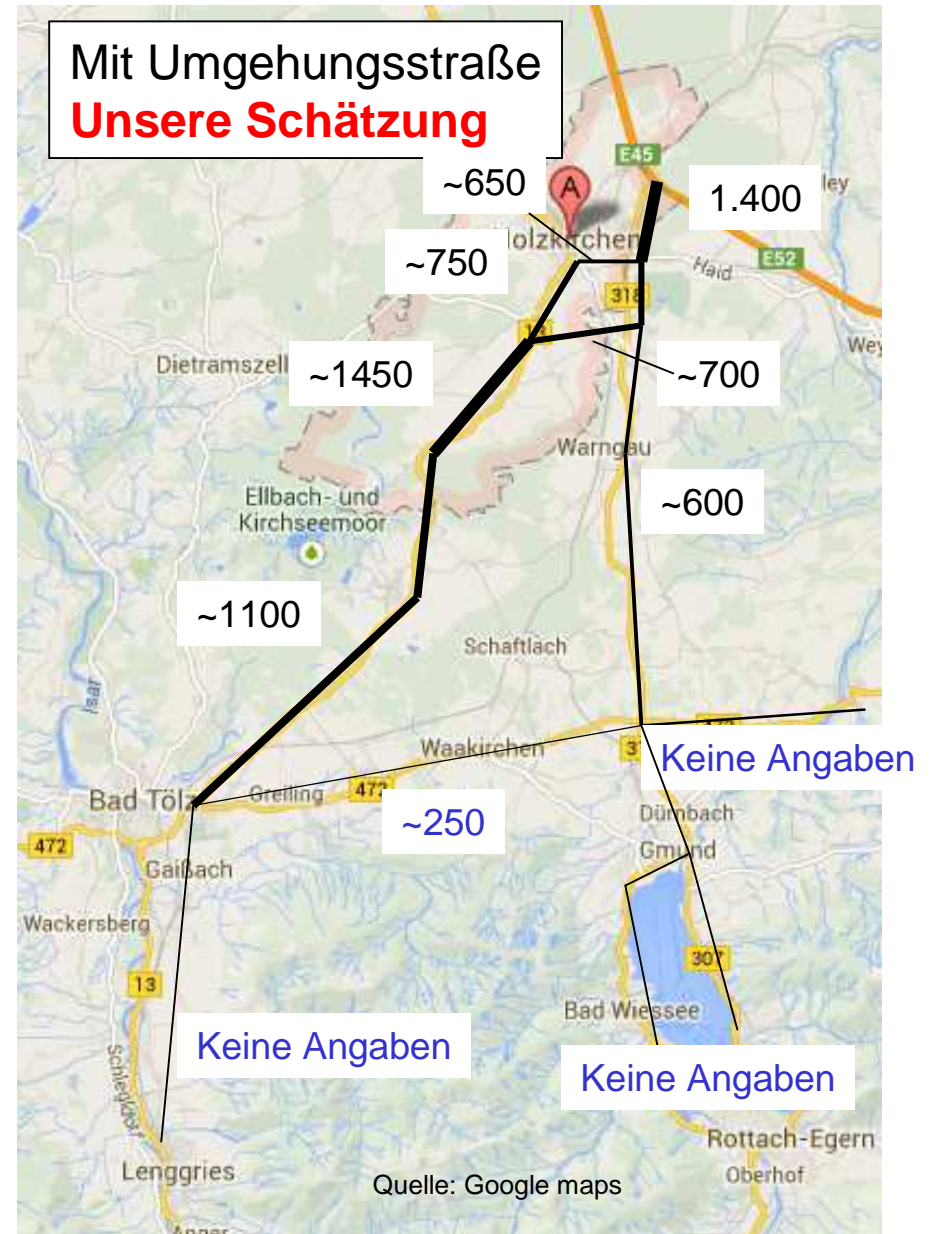
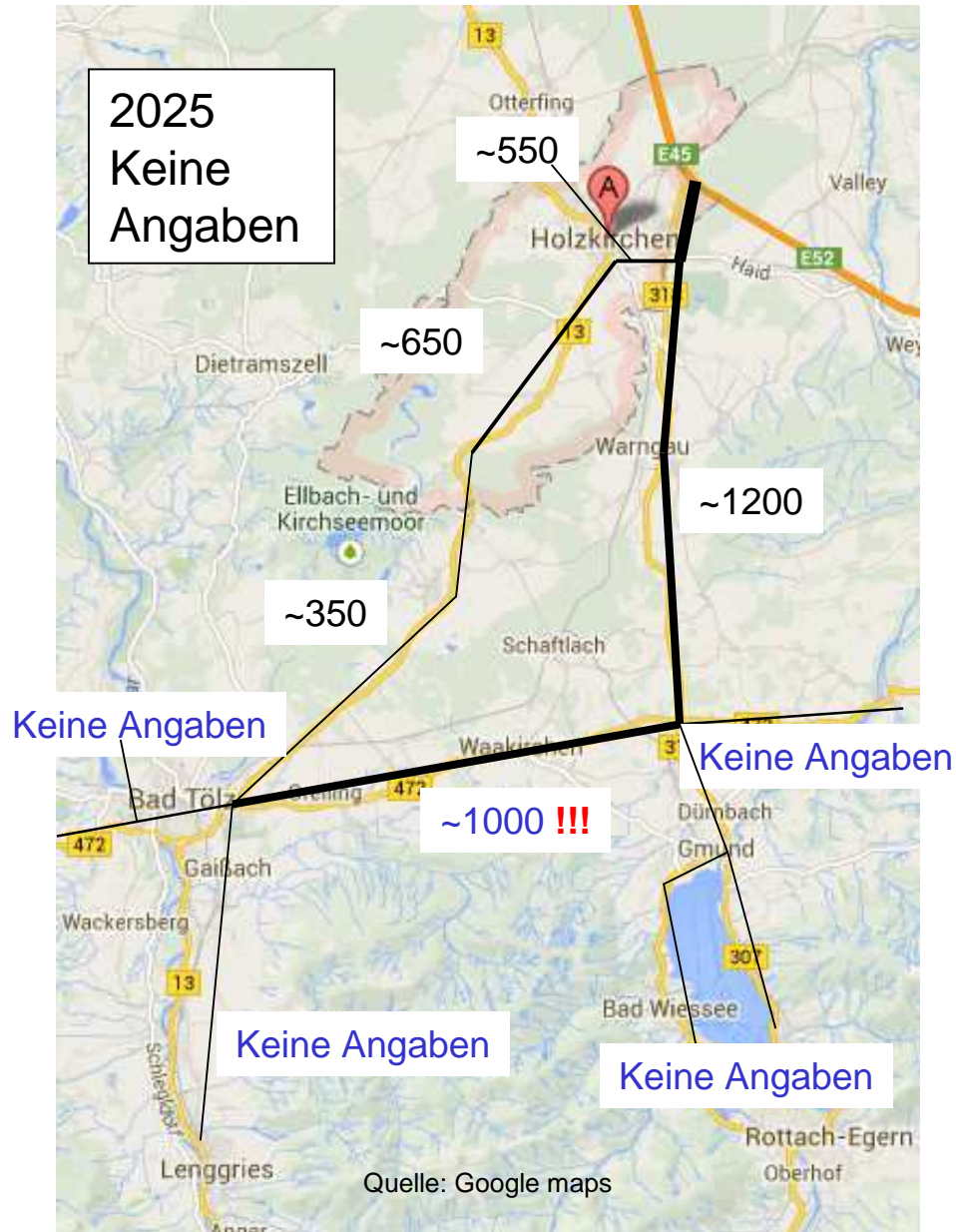


Grobe Abschätzung der Verkehrsentwicklung (LKW)

Verkehrsmengen von 2010 (Massen v. Prof Kurzak)



Grobe Abschätzung der Verkehrsentwicklung (LKW) Verkehrsmengen von 2025 (keine Angabe Kurzak)



Fazit:

- Das Gutachten von Prof. Kurzak ist zwar richtig jedoch stimmt die betrachtete Fläche nicht => **das daraus abgeleitete Ergebnis des Gutachtens ist damit nicht vollständig.**
 - **Um zu einer richtigen Verkehrsentwicklung auf den Straßen um Holzkirchen zu kommen ist eine größere Fläche zu betrachten.**
- ⇒ Das Gutachten von Prof. Kurzak ist um die Verkehrsentwicklung von Bad Tölz zu Miesbach (Irschenberg) zu erweitern.
- ⇒ Weiterhin sind die umgelenkten Verkehre vom Achensee zur A8 bei Holzkirchen mit einzubeziehen (Verkehr wird großräumig um das Tegernseer Tal über Bad Tölz umgeleitet).
- ⇒ Es handelt sich nicht um eine Umgehungsstraße Holzkirchen (sie wird uns irrtümlich so verkauft) sondern um eine überregionale Gesamtlösung welche Holzkirchen massiv mit Verkehr belasten wird (Hartpenning sowieso).

Fazit Verkehrsmengen:

- ⇒ Der PKW und LKW Verkehr wird auf der B13 wahrscheinlich doppelt so hoch ausfallen als im Gutachten vom Prof. Kurzak ausgewiesen.

Unser Tip an die Gemeinde

Das Gutachten von Prof. Kurzak ist sehr gut ausgearbeitet jedoch wurde in der Beauftragung auf eine großräumige Betrachtungsweise vom Bauamt Rosenheim und dem Auftraggeber des Gutachtens der Gemeinde Holzkirchen verzichtet (warum auch immer).

Prof. Kurzak ist vom Landkreis Miesbach und Bad Tölz zu einer großräumigeren Betrachtungsweise der Verkehre zu beauftragen.

Erst nach Findung der sich dann einstellenden Zahlen ist über eine wie auch immer geartete Umgehungsstraße von Holzkirchen / Waakirchen zu entscheiden.

Alle Entscheidungen ohne diese Zahlen sind Fehlentscheidungen (Fehlplanung) da sie auf einer unzureichenden Datenerhebung beruhen.